

В контексте популяризации электромобильной истории причем в формате практически до фордовских времен (принципиально конструкция не изменилась), когда от них отказались в пользу гораздо более удобных в т.ч., с учетом проблем с утилизацией и с экологической точки зрения - ДВСников, стоит вспомнить и про то о чем мозгляки думали после того как.

А именно про беспроводную передачу электроэнергии в т.ч. для самобеглых колясок (ну и леталок)

Напомню гурманам текущее состояние дел с оной:

**Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже**

Прим. аффтара - "для электромобилей в ближайшем будущем" (ПЛАНИРУЕТ)

см. дальше

**Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже**

В жерлах вулканов

**Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже**

Про автомобили ну и про "мультикоптеры", а теперь про электромобил

Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже

Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже

Ну и про электромобили

Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже

И прч.

Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже

реальных прототипов... соответственно что то тут не так. Основной вопрос как влияет вот это вот все на, как выше выражаются, "животных и людей" ...

У нас БПЭ интересовался широкоизвестный в узких кругах Георгий Бабат, под рукой его автобиография валялась (увлекательна хочу сказать вещь) - шелкнул - похоже из поколения которое "ело" 100 тыщ учебников высшей математики вместо тик-тока с телесрамом.

**Сервер на обновлении
графические материалы будут доступны
позже**

Вообщем будем посмотреть, что там дальше - какого кролика НТП достанут из шляпы НТР)) , давненько ничего нового не было...

Обновлено: 2023.10.29 10:02 Просмотры: публичный - 366 [пользователями - 4](#) Всего - 370

Метки: [Электромобили](#) , [Электроэнергетика](#)